## TENNIS

# Tennisul transilvănean

### Dece tennisul „de dincolo" e superior celui din vechiul Regat

Nu numai în football, dar şi în tennis, Ardealul furnizează României mereu jucători tineri şi talentaţi. Nu trece un campionat naţional, fără să nu se ivească o stea nouă, care să producă surprize, fie prin rezultatele obţinute, fie printr'un joc revelator. Acest fenomen se constată regulat de câţiva ani încoace.

Prima revelaţie ardeleană la jucătoare a fost ex d-ra L. Ziszovits actuala d-nă Popper, care a ajuns până la titlul de campioană a României şi a deţinut 3 ani locul de frunte în clasament până anul trecut. Tot dela Oradea s'a ridicat şi d-ra M. Liszka, deţinătoarea locului 3 în clasament, acum 3 ani. Orădeanca joacă şi azi foarte bine şi merită un loc între primele jucătoare. A şi învins în anul acesta odată pe d-na Popper, dar nu participă decât la campionatele locale. D-ra L. Marton e tot orădeancă şi a figurat şi ea printre cele mai bune jucătoare ale ţării. Azi numai joacă. D-na Fülöpp, a reuşit rezultate mari, atât timp cât a fost la Arad. In special la mixt, cu Dörner a avut frumoase succese, chiar peste graniţele ţării. D-na Schlosser e de mult bucureşteancă, dar este originară din Petroşani. Ea a fost acea care şi-a impus jocul „tăiat" unei generaţii întregi. Căci d-ra Ziszovits, născută tot la Petroşani, a fost eleva ei. Actuala campioană şi prima în clasament, d-ra U. Somogyi e o „producţie" arădană. D-ra R. Jaszberenyi (Timişoara) a 4-a clasată în anul 1933 a ridicat prestigiul tennisului bănăţan. Nu trebue să uităm că d-na Folberth (Lugoj) a ocupat şi ea acest loc cu câţiva ani înainte. D-ra Czapp (Timişoara) n'a participat nici ea în acest an la campionatele naţionale, dar poate fi considerată ca având cel mai bun stil dintre toate jucătoarele tării. D-ra Barabasy (Gheorgheni) s'a impus încă de anul trecut. D-na Jakab (Sibiu) şi d-ra Pizo (Arad) au fost autoarele surprizelor la ultimul campionat din Bucureşti. D-ra Săveanu (Cernăuţi) e cea mai nouă revelaţie a sportului alb feminin.

[redacted] transilvănenilor la domni [redacted] toare. Nu-i vom înşira pe'toţi, ci numai pe aceia cari au „ajuns".

Cel dintâiu şi cel mai de seamă a fost d-rul Gh. Lupu, urmat de L. Dorner. Ambii arădeni, au ridicat clubul „Hellas" la apogeu şi au adus ţării succese internaţionale. După el mult timp Ardealul „n'a produs" aşi. Aproape în acelaş timp au aparut însa câţiva tineri cari au făcut ca concursurile între tineri să aibă un nivel la care de atunci nu s'a mai ajuns la această categorie. Aceştia au fost:

T. Réti (Tg. Mureş), L. Welvarth (Oradea), J. Szekely (Arad), A. Hamburger (Lugoj) şi H. Schmidt (Braşov). E inutil să insistăm asupra acestora. Se ştie cari au devenit „aşi" şi cari au dispărut. Intre primii 12 gasim azi inca o mulţime de ardeleni: Gabor (Cluj), Gitta (Arad), Pusztay (Cluj), Steiner (Oradea), Wartemberg (Cluj), Burger (Satu-Mare), Simon (Cluj). Cei mai buni la categoria a II-a sunt tot cei de peste Carpaţi: Benedek (Cluj), Ungar (Timişoara) Bleyer (Oradea), Gaster (Cernăuţi), etc. Cei mai buni, din acest mare lot au devenit bucureşteni: Hamburger (C.F.R.), Schmidt (T. C. R.), Réti (C. F. R.),

Se naşte deci întrebarea în mod fatal: dece toţi jucătorii tineri şi de viitor sunt aproape numai transilvăneni? Răspunsul e foarte simplu. In Transilvania tennisul e mult mai răspândit. Fiecare comună mai mare are câte un teren de tennis. Oraşele principale ca: Timişoara, Cluj, Oradea şi Aradul au mult mai multe terenuri decât Bucureştii. Terenuri „roşii" la Cluj şi Oradea sunt deja de vre-o 4—5 ani. Aradul şi Cernăuţii au avut deja în anul trecut un teren acoperit, care deşi nu e prea bun pentru organizarea campionatelor, dar permite un antrenament excelent. Acum câţiva ani şi Oradea a avut un teren într'o sală de gimnastică, care însă mai pe urmă s'a desfiinţat.

Alta e şi concepţia cluburilor, decât a celor din Bucureşti. Astfel cluburile, Vulturii-Lugoj, Braşovia, C. A. O., M. S. E., Hellas, etc., au cheltuit anual mii de lei pentru a ajuta pe tinerii jucători ca să se deplaseze la diferitele campionate din ţară. Aceşti membrii au fost scutiţi de taxe, cari de altfel erau foarte reduse: câteva sute de lei anual! E drept, casieria cluburilor era goală la sfârşitul anului, dar Schmidt, Hamburger, Réti, Gabor au progresat treptat şi sigur. Matchurile intercluburi sunt mult mai numeroase decât la Bucureşti. Iată motivele principale pentru care Ardealul domină la acest sport. Dacă Federaţia de Tennis ar sprijini cu aceleaşi jertfe pe cei mai buni jucători actuali cum fac micile cluburi sărace din Transilvania, n'ar trebui să înregistrăm atâtea înfrângeri desastruoase.

Asupra acestei probleme arzătoare a tennisului românesc vom reveni în curând pe larg.

Să încercăm să facem un clasament al jucătorilor ardeleni, în baza rezultatelor obţinute în cursul anului 1934.

1. Gabor (Universitatea-Cluj).
2. Gitta (Gloria C. F. R.-Arad).
3. Steiner (C. A. O.-Cluj).
4. Pusztay (T. C.-Cluj).
5. Burger (T. C.-Satu-Mare).
6. Wartemberg (T. C.-Cluj).
7. Simon (Haggibor-Cluj).
8. Benedek (C. A.-Cluj).

Nu pot fi clasaţi din lipsă de rezultate: Welvarth (C. A. O.-Oradea) şi Ungar (Timişoara).

Locul de frunte al universitarului e indiscutabil, deşi a suferit o înfrângere din partea lui Wartemberg, dar a dispus de acesta cu mare uşurinţă în campionatele regionale. In schimb a bătut pe mai toţi ceilalţi ardeleni. Cea mai valoroasă victorie e aceea asupra lui Gitta, când l-a învins net în 3 seturi în cadrul Cupei Cămărăşescu. Gitta prevelaţia campionatului naţional merită locul al 2-lea. A învins pe Steiner de două ori şi pe Pusztay. Steiner urmează în clasament în baza victoriei ce a repurtat asupra lui Pusztay la Oradea, deşi suferise două înfrângeri din partea lui Burger, dar are şi el victorii asupra acestuia. Pusztay, nu prea are rezultate eloquente pentru a ocupa un loc bun în clasament. A concurat puţin. Totuşi se impune în acest loc prin jocul lui frumos şi de viitor. I-a lipsit numai puţin noroc şi rezistenţă ca să-l în vingă pe Gitta. Burger, a suferit o înfrângere neaşteptată din partea lui Hagyi (Brăila), dar are două victorii asupra lui Steiner, şi a învins pe Segall. Aceasta e cea mai frumoasă preformanţă din carieră, fiindcă n'a reuşit-o nici Gabor. Locul lui e deci bine meritat. Wartemberg se impune imediat, prin victoria obţinută contra capului de listă. Simon campionul de categoria a II-a şi câştigătorul aceleaşi competiţiuni la Oradea, e urmat de Benedek semifinalist la naţionale în categoria a II-a şi finalist la Oradea în aceeaş categorie.

P. DUHA

oooxooo

## D-ra Whittingstall în convalescenţă

LONDRA 25 (Intersport). — Starea sănătăţii jucătoarei engleze d-ra Whittingstall, s'a ameliorat simţitor.

Transfuziunea de sânge care i s'a făcut eri, a reuşit perfect.

oooxooo

## Campionatele Angliei pe teren acoperit

LONDRA 25. (Intersport). — In campionatele Angliei de tennis pe teren acoperit proba de dublu doamne a fost câştigată de Pittmann—Yorke, care în finală a dispus de Gottfrey—Noel cu 0—6, 6—3, 6—4

Proba de dublu domni a fost câştigată de Prenn—Oliff, după o victorie de 6—3, 6—3, 6—4 asupra lui Rogers—Miki.

## CICLO-CROSS

### Un concurs de propagandă

Clubul ciclist „Ateneul Cuza" de sub conducerea d-lor: I. Chicioreanu şi Petre Bruteanu, va organiza Duminică 4 Noembrie primul ciclo-cross al sezonului denumit „Ciclo-crossul de propagandă".

El se va desfăşura pe o distanţă de aproximativ 20 km. dintre cari 12 vor fi parcurşi pe bicicletă şi 8 pe jos. Cea mai mare parte din traseu va trece pe străzile Capitalei, spre a se face o cât mai eficace propagandă acestui sport.

Plecarea şi sosirea va avea loc din Cartierul clubului organizator, la sediul căruia alergătorii vor lăsa îmbrăcămintea la plecarea în cursă, iar după cursă vor fi reconfortaţi printr'un ceai servit de organizatori.

Clasamentul se va face pe echipe formate din cel mult cinci şi cel puţin trei alergători şi individual.

Deocamdată se poate da ca sigură participarea grupărilor: Jandarmeria, Poliţia, C. F. R. şi A. I. Cuza. precum şi a unui însemnat număr de individuali.

Primiilor cinci clasaţi li se vor distribui importante premii.

Inscrieri se primesc la d-nii: Radu Vasile în str. Vasile Gherghel 5 şi Ioan Nestor în str. Mânăstirea Horez 16, personal sau printr'o cerere în scris.

## AVIAŢIE

# O vizită la fabrica I.A.R. din Braşov

O vizită făcută hangareior, uzinelor I. A. R. din Braşov, mi-a permis să fac cunoştinţă cu unele importante proecte în legătură cu aviaţia românească.

Lângă aerodromul societăţii, câmp pe care câteva păsări metalice stăteau maestos şi sub presiune, gata să înfrunte urgia atmosferii, se află situat hangarul sub care se adăpostesc numeroase avioane.

Se găsesc aci aeroplane de dimensiuni diferite şi de proveniente deosebite. Alături de un Caudron, pe care inginerul Lascu, proaspăt brevetat şi toţi ceilalţi absolvenţi ai şcolii civile fac sboruri de antrenament, se găseşte un Potez, mai multe Klem-uri, un Messerschmidt recent sosit la Braşov şi rămas în hangar din cauză că pilotul lui nu îndrăsneşte să înfrunte rigorile unui nou drum Braşov-Bucureşti şi multe, foarte multe aparate produse de fabrica I. A. R.

**AVIONUL SBURATORILOR FRIM ŞI DUMITRESCU**

Intr'un colţ se lucrează cu febrilitate la desăvârşirea aeroplanului cu care inginerul Alexandru Frim şi avocat Vasile Dimitrescu, cei doi campioni mondiali de bobsleigh intenţionează să întreprindă, încă anul acesta, un îndrăsneţ raid pe distanţa Bucureşti — Sidney — Bucureşti.

Aparatul urma să fie gata la 15 Octombrie dar din cauză că motorul a sosit mai târziu decât fusese promis, lucrările nu vor putea fi terminate decât la sfârşitu lunei prezente.

Motorul a fost montat. Fuselajul este deasemenea gata, astfel că acum se lucrează la cabina de comenzi şi la montarea planurilor. După ce avionul va fi terminat complet, el va fi supus, timp de o săptămână tuturor probelor necesare, iar după aceia Frim şi Dimitrescu vor avea nevoie de un antrenament de cel mult două săptămâni. Când şi aceste condiţiuni vor fi îndeplinite, raidul proectat poate să înceapă. Şi se pare că acest lucru nu se va întâmpla mai târziu de 1 Decembrie. De atel această dată este foarte prielnică, întrucât ea oferă multe avantage în sborul peste celelalte continente. Greutatea cea mare va fi suportată pe parcursul Bucureşti-Alep.

**O AVIONETA DETINATOARE A UNUI RECORD MONDIAL**

In colţul opus celui în care se lucrează la avionul lui Frim şi Dumitrescu, se odihneşte o avionetă de dimensiuni minuscule. Este avioneta Klem, cu care inginerul Ionel Cociaşu a bătut acum câţiva ani recordul mondial de durată. Şi, ceiace este mai interesant, constă în aceia că avionetă şi aviator, vor rămâne veşnic deţinători ai acestui titlu, întrucât încercările pentru recordul de durată în avion uşor nu vor mai fi controlate şi omologate de Federaţia aeronautică internaţională.

Cu avioneta cu care a realizat admirabila performanţă, inginerul Cociaşu intenţionează să facă un raid, asupra căruia însă nu se pronunţă. Va părăsi mutismul în ziua când proectul său va deveni certitudine.

**IN VEDEREA UNUI NOU RECORD MONDIAL DE INALŢIME**

In timp ce vizitam hangarul, de sub acoperiş se scotea un avion de o structură impresionantă. Tras pe aerodrom a fost dat în primirea mecanicilor cari nu întârziară să-i pună motorul în funcţiune.

Curând după aceia, silueta svelta a locotenentului Alexandru Papană se strecură în carlingă şi un minut mai târziu, avionul evolua deasupra câmpului de aviaţie, executând acrobaţii nu prea pretenţioase. Acest lucru m'a intrigat, întrucât ştiam că locotenentul Papană ese un as al acrobaţiilor şi nu pierde nici o ocazie spre a-şi pune meritele în valoare.

Şi, dat fiindcă, cu toată răbdarea ce am avut, avionul a aterizat fără să mă fi uimit cu acrobaţiile, am căutat să aflu amănunte în legătură cu acest sbor.

Acest lucru nu a fost deloc uşor, întrucât cei din fabrică nu au voe să dea detalii asupra produselor supuse încercărilor.

Totuş, am putut afla că avionul se găsea abia la al doilea sbor dar că se pun mari speranţe în el. Se intenţionează ca, cu ajutorul lui să se amelioreze recordul naţional de înălţime, stabilit în toamna anului 1930, de către regretatul aviator Romeo Popescu, la Vilacoublay. Atunci, neuitatul sburător a atins o înălţime de peste 10.600 metri şi constructorii avionului pe care l-am văzut eri cred că această înălţime va putea fi depăşită

**LOCOTENENTUL PAPANA VA FACE TENTATIVA DE RECORD**

Incercarea de doborire a recordului naţional de înălţime va fi făcută de locotenentul Alexandru Papană, un desăvârşit polisportiv. Emeritul sburător se găseşte în plin antrenament şi după ce avionul va trece cu succes probele la care va fi supus, tentativa poate să înceapă.

Dată fiind capacitatea de sbor a locotenentului Papană, credem în desăvârşita reuşită a tentativei care se va produce, cel mai târziu, în prima jumătate a lunii Noembrie.

## Noua serie de brevetaţi ai asociaţiei A. R. P. A.

Pe aerodromul dela Băneasa au trecut eri după amiază, proba practică noua serie de candidaţi la primarul brevet de pilot.

Comisia a fost formată din d-nii: comandor Beroniade, căp. comandor Burduloiu, lt. comandor Alimănescu, Veron şi Petre Ivanovici.

Au obţinut brevetul, d-nii: Gheorghe Ţintă, Victor Cipu, D. Costulea, P. Marin, Nicolae Negru, Tr. Demetrescu, I. Mihail şi T. Marinescu.

Printre brevetaţi remarcăm prezenţa d-lui profesor Gheorghe Ţinţă fost mulţi ani colaborator al ziarului nostru.

## CICLISM

# O cursă în memoria lui Aurel Frize

### Cine a fost regretatul dispărut

Duminecă dimineaţa, Velo Clubul Român va organiza o alergare, pe distanţa Bucureşti — Ghimpaţi — Bucureşti, deschisă numai membrilor acestei formaţii.

Intrecerea are un dublu scop. Pe acela de a marca finalul activităţii pe acest an a clubului organizator şi pe acela de a comemora pe regretatul alergător Aurel Frize, răpus în împrejurări tragice, în anul 1931, atunci când se pregătea să reia o activitate vremelnic întreruptă.

**CINE A FOST AUREL FRIZE**

Acela, în memoria căruia Velo Clubul Român organizează cursa de Duminică, a fost unul dintre cei mai completi ciclişti ai noştri. A început acest sport, încă din fragedă copilărie şi a debutat în probele publice prin 1923, atunci când ciclismul cunoştea zile de glorie.

S'a remarcat chiar din ziua debutului, printr'o performanţă neaşteptat de bună şi cunoscătorii nu au ezitat să-i prevadă o carieră frumoasă. Şi Aurel Frize nu a întârziat să le răsplătească încrederea. Alături de Nicolae Frize, fratele său mai mare, Aurel a reuşit performanţe admirabile, isbutind chiar să domine, la drum, pe fratele său, imbatabil pe acele timpuri.

Tipul fondistului prin excelenţă, Aurel Frize a făcut dovada marilor lui posibilităţi abia în 1925, 1926 şi 1927 când a câştigat cei mai frumoşi lauri. Timp de trei ani, învingător sau învins a atras atenţia cunoscătorilor prin stilul şi technica lui.

A atins apogeul în 1927 când, concurând în a doua cupă «Av. Negel», disputată în trei etape şi pe o distanţă de aproape 600 km., Aurel a dominat cu autoritate un lot de 21 concurenţi de o valoare care pune în umbră clasa actualilor alergători. Nu a câştigat cursa, pentru motivul că învingătorul ei, un alergător care nu se putea lăuda cu scrupulozitatea, ajutat de un amic tot atât de puţin scrupulos, a câştigat teren preţios în mod nepermis, mergând 37 km., în remorca motocicletei condusă de auxiliarul său.

Deşi purtarea nesportivă a câştigătorului era cunoscută de comisarul general al cursei, nu s'au luat măsuri contra infractorului spre a se evita un scandal. Şi atunci, Aurel Frize dând dovadă de mult simţ sportiv, nu a depus nici o contestaţie şi s'a resemnat cu titlul de învingător moral al întrecerii.

Astăzi când rememorăm scena ne dăm seama de gravitatea pierderii suferită de ciclismul românesc, prin dispariţia lui Aurel Frize.

După cupa «Negel» ediţia 1927, Frize chemat să-şi servească patria, a părăsit ciclismul pentru trei ani după epuizarea cărora se pregătea tocmai să reia antrenamentul.

Intr'o seară însă a fost împuşcat mişeleşte, pela spate, de către un prieten cu care avusese mici neînţelegeri, cari nu justificau nici pe departe gestul.

După două săptămâni Aurel Frize a părăsit spitalul şi îşi reluase chiar, în parte, activitatea zilnică. Nu i se extrăsese însă glonţul care îşi găsise bun adăpost sub cutia lui craniană şi, pentrucă moartea îl pândea, Frize a făcut demersurile necesare pentru reinternarea lui în spital şi extragerea glontelui. Acest lucru i-a fost fatal, el dându-şi sfârşitul pe masa de operaţie,

S'a stins în floarea vârstei, la 24 ani, atunci când orizontul îi stătea larg deschis.

**CURSA DE DUMINECA**

Cursa ciclistă ce se va disputa Duminecă dimineaţa sub regisarea Velo clubului român, se va alerga sub formă de handicap şi este deschisă tuturor categoriilor.

Plecările se vor da cu începere dela ora 8 şi la intervale de câte 1 minut, din dreptul parcului Rahova, pe şoseaua Bucureşti—Alexandria.

LAVAL

## Cursa Măcin-Tulcea-Măcin

Clubul ciclist Brăila îşi va sista activitatea Duminecă 28 Octombrie, odată cu consumarea cursei de fond Măcin, Tulcea, Măcin, (170 km.). Alergarea prezintă un interes deosebit prin faptul că la startul ei se vor prezenta cei mai buni specialişti ai distanţei, lucru care nu s'a întâmplat nici în campionatul naţional de fond.

In proba oficială, în afară de Nicolae Dobrin şi Gheorghe Toncu, cari reprezentau o oarecare clasă, ceilalţi au fost simpli figuranţi. De altfel cei doi oameni pomeniţi de noi au făcut cea mai bună figură, primul câştigând chiar titlul.

Alţi concurenţi de clasă nu au mai luat parte la campionatul naţional, pentru motivul că erau suspendaţi în urma unor vini imaginare, Forul ciclist, făcând exces de putere, a văduvit proba oficială de concursul unor fondişti consacraţi, ca: Corneliu Niţescu, fost deţinător al titlului, Ştefan Savanoff, Gheorghe Hapciuc, Vasile Dinu şi Zamfir Munteanu, foşti deasemenea campioni naţionali în circuitul de tristă memorie al României, etc.

Aceasta fiind situaţia, cursa ce se va alerga pe distanţa Măcin, Tulcea, Măcin, poate fi considerată ca adevăratul campionat naţional de fond, întrucât la startul ei se vor prezenta toţi oamenii de specialitate mai puţin Nicolae Dobrin care, în mod normal, tot nu ar putea emite pretenţii justificate în cea mai ridicată companie a stayerilor noştri, cum va fi cazul la Brăila.

**CAPITALA VA FI BINE REPREZENTATĂ**

In cursa Măcin, Tulcea, Măcin, culorile bucureştene vor fi bine apărate, de o puternică formaţie de fondişti. Brăila nu va fi mai slab reprezentată. Va arunca în luptă tot ce are mai de soi pe această distanţă. Astfel fiind, lotul va fi destul de numeros şi de cea mai bună calitate.

**PARTICIPANŢII PROBEI**

Se crede că la startul probei se vor alinia următorii alergători:

Virgil Mormocea (C. C. Brăila).
Zamfir Munteanu (C. C. Brăila).
Vasile Dinu (C. C. Brăila).
Ştefan Dinu (Jandarmerie).
Corneliu Niţescu (C. F. R. Bucureşti).
Gheorghe Hapciuc (C. F. R. Bucureşti).
Ştefan Savanoff (C. F. R. Bucureşti).

Lotul conţine şapte oameni de excelentă clasă fapt care ne determină să credem că alergarea va da loc la o dispută înverşunată.

**Numărul viitor al**
**Gazetei Sporturilor**
**va apare mâine**
**3 LEI EXEMPLARUL**

## ATLETISM

# O nouă performanţă a atletei Walasiewcz

KIATO 25 (Intersport).— Poloneza Walasiewcz în turneu în Japonia a stabilit o nouă performanţă care dovedeşte forma excelentă a campioanei mondiale.

Alergând pe distanta puţin clasică, este drept, de 250 metri Walasiewcz a stabilit timpul de 32 s.

Performanţa polonezei este cel mai bun rezultat înregistrat pe această distanţă.

# Astăzi la O. N. E. F.

### Dimineaţa Pentathlonul. După amiază, criterium de viteză

Astăzi, începând de la ora 10 dimineaţa se va disputa pe stadionul O.N.E.F. concursul de pentathlon.

Concursul nu are un caracter oficial, fiind o reuniune intimă de club, pe care o organizează S.U.E.F. profitând de vremea care se menţine excelentă.

Duelul Csaklany—Herold nu credem că se va putea tranşa astăzi. Campionul naţional la decathlon nefiind în plenitudinea forţelor, a cerut o amânare.

Pentathlonul totuşi va avea loc şi fără Herold, căci Csaklany, Havaleţ şi Jekel se vor întâlni şi vor disputa un pentathlon.

După amiază, înaintea şi în pauza matchului de football Venus—Juventus se va alerga un criterium de viteză, care va cuprinde următoarele probe.

50 metri, 80 metri, 100 yardzi, la care vor lua parte:

A. Covaci, A. Popovici, I. Matei, I. Jekel, D. Prunescu, Mazilu.

Concursul credem că va avea succes fiind o excelentă propagandă, care se va face atletismului cu această ocazie.

Programul celor trei probe este următorul:

Cursa de 50 metri la ora 15.20.
Cursa de 60 metri, ora 15.30.
Cursa de 100 yardzi, ora 16.15.

Invingătorul criteriumului de viteză va primi un frumos premiu donat de d. Gr. Urlăţeanu preşedintele clubului Juventus.

# Cele mai bune performanţe europene

Odată cu înfiinţarea campionatelor Europei de atletism a luat fiinţă şi o comisiune europeană, emanaţie a I. A. A. F.-ului şi al cărui scop este de a se ocupa direct de organizarea campionatelor Europei de atletism, iar în viitor de a ţine în evidenţă, rezultatele obţinute în ţările europene pentru a întocmi, atunci când este nevoie, un tabel cuprinzând performanţele tuturor ţărilor din Europa, spre a se putea aprecia valoarea fiecăreia.

Credem că după exemplul acestei comisiuni, consiliul I. A. A. F.-ului va proceda şi el la fel, întocmind un asemenea tablou.

O listă de cele mai bune performanţe europene este interesantă de aflat, pentru mai multe motive. In primul rând după ea se va ghida comisiunea europeană în a stabili numărul de locuri ce se acordă fiecărei naţiuni, în mod gratuit, pentru campionatele Europei. Apoi ea ne dă posibilitatea de a face o comparaţie cu cele mai bune performanţe americane şi de a constata astfel locul atletismului european în clasamentul mondial.

Clasamentul de mai jos nu este nici el oficial, deoarece până în prezent comisiunea Europei nu l-a întocmit. Noi ne grăbim să-l publicăm pentru ca cetitorii să-l poată compara cu cel mondial, apărut de curând.

**Alergări**

**100 METRI**

**Germanii sunt iuţi**

Clasamentul primilor şase sprinteri din Europa cuprinde nu mai puţin de patru germani. Alături de aceştia olandezii şi ungurii par a fi cei mai buni.

Berger (Olanda) 10 s. 3.
Borchmayer (Germ.) 10 s. 5.
Sir (Ung.) 10 s. 4.
Hornberger (Germ.) 10 s. 4.
Gillmeister (Germ.) 10 s. 5.
Heithoff (G.) 10 s. 5.

**200 METRI**

Haeni (Elveţia) 21 s. 2/10.
Borchmayer (Germ.) 21 s. 5/10.
Berger (Ol.) 21 s. 6/10.
Sweny (Ang.) 21 s. 6/10.
Sir (U.) 21 s. 6/10.
Schein (G.) 21 s. 6/10.

**400 METRI**

In cursa de sprint prelungit, alergătorii francezi şi suedezi s'au impus îndeosebi, în cursul anului acesta.

Boiset (Fr.) 47 s. 6.
Metzner (G.) 47 s. 9.
Skawinski (F.) 48 s.
Nachenfeld (C.) 48 s.
Rampling (A.) 48 s.
Barsi (U.) 48 s. 3.
Stromberg (S.) 48 s. 3.

**800 METRI**

Clasa semifondului european s'a ameliorat sensibil, în cursul acestui an, atât la 800 cât şi la 1500 metri. Performanţele înregistrate au fost excelente. Suedezul Ny, italianul Lanzi, finlandezul Hoeckert şi ungurul Szabo au fost adevărate revelaţii.

Ny (S.) 1 m. 50 s. 4.
Lanzi (It.) 1 m. 51 s. 8.
Szabo (U.) 1 m. 52 s.
Cooper (A.) 1 m. 52 s. 2.
Powell (A.) 1 m. 52 s. 2.
Dessecker (G.) 1 m. 52 s. 22.

**1500 METRI**

Ny (Suedia) 3 m. 50 s. 8/10.
Hoeckert (Finl.) 3 m. 52 s. 3.
Beccali (It.) 3 m. 52 s. 6.
Cornes (A.) 3 m. 53 s. 8.
Cerati (It.) 3 m. 54 s.
Goix (Fr.) 3 m. 54 s.

Cu dispariţia lui Ladoumegue şi Sera Martin, Franţa a pierdut în această probă supremaţia.

**Fondul**

Finlandezii domină în ansamblu. Se remarcă totuş performanţa excelentă a lui Rochard, la 5000 metri.

**5000 METRI**

Rochard (Fr.) 14 m. 36 s. 8.
Salaminere (Finl.) 14 m. 37 s. 8.
Virtanen (Finl.) 14 m. 38 s. 3.
Askola (Finl.) 14 m. 39 s. 5.
Lehto (Finl.) 14 m. 39 s. 5.
Kusocinski (Pol.) 14 m. 40 s. 6.

**10.000 METRI**

Salaminen (Finl.) 31 m. 2 s. 2.
Askola (Finl.) 31 m. 2 s. 6.
Virtanen (Finl.) 31 m. 6 s. 9.
Lindgreen (Sued.) 31 m. 18 s. 4.
Nielsen (Dan.) 31 m. 27 s. 4.
Magnusson (Sued.) 31 m. 36 s. 6.

**110 METRI GARDURI**

**şase alergători sub 14 s. 8/10!**

Cât progres s'a realizat în această probă în ultimul timp se poate constata examinându-se lista de mai jos şi în care observăm că nu mai puţin de şease alergători au parcurs 110 metri garduri sub 14 s. 8. Ungurul Kovacs şi englezul Finlay ni se par cei mai constanţi.

Kovacs (U) 14 s. 4
Caldana (It.) 14 s. 6
Valle (It.) 14 s. 6
Szoestedt (F.) 14 s. 8
Finlay (A.) 14 s. 8
Mandikas (G.) 14 s. 8

**400 METRI GARDURI**

**progres remarcabil!**

Până acum câţiva ani, italianul Facelli, suedezul Peterson şi englezul Burgley erau singurii capabili să atingă 54 s. In anul acesta şeapte alergători, dintre care trei sunt recenţi specialişti au alergat sub 54 secunde. Germanul Scheele numai de doi ani concurează în această probă.

Scheele (G.) 53 s. 2
Mandikas (Gr.) 53 s. 4
Jarvinen (Finl.) 53 s. 9
Notbrock (G.) 54 s.
Albrechsten (N.) 54 s.
Kovacs (U.) 54 s.
Facelli (It.) 54 s. 2.

## NATAŢIE

### Suedezii la egalitate cu ungurii

La Stockholm, cu ocazia inaugurării unui nou palat al sporturilor, a avut loc o reuniune nautică, în cursul căreia s'a disputat un match de polo pe apă, între o echipă suedeză şi una maghiară.

După o dispută foarte spectaculoasă matchul s'a sfârşit printr'un draw (1—1)